



Cultura e Historia de Belmonte
Vellisco y Zarco

Hemeroteca



BELMONTE EN LA PRESA HISTÓRICA, número 22

En este capítulo, se habla entre otros, de la muerte de la viuda del Señor Cubells, de un proyecto para la construcción de una línea de ferrocarril a Belmonte, de la celebración de una asamblea del partido de la Unión Patriótica, del regreso del alcalde de su viaje a Madrid, de la implantación del servicio diario de autocar a Madrid, de la apertura de un establecimiento de corsetería y géneros de punto, la celebración de la boda de la hija de los Condes de Buenavista.

14 de abril de 1920 “ABC”

NOTICIAS NECROLÓGICAS:

La Excma. señora Doña Adelaida de Lara, viuda de Cubells, falleció en Belmonte de Cuenca el 5 del actual.

Sus hijos: D. Mariano, D. Manuel, D. Alberto, Doña Mercedes y Doña María; hijo político, D. Juan Tomás Saavedra; nietos: D. José Joaquín, D. Ricardo y D. Gonzalo Baíllo; nieta política Doña Joaquina María de Urquija; biznieto y sobrinos, primos y demás familia, al participar a sus amigos tan sensible pérdida, suplican la encomienden a Dios Nuestro Señor.

10 de mayo de 1924 revista “BANCA, FERROCARRILES, INDUSTRIA Y SEGUROS”

Visto el resultado obtenido en la subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 25 al 32 de la carretera de Socuéllamos a Villarrubio, provincia de Cuenca.

La Dirección general ha tenido a bien adjudicar definitivamente el servicio al mejor postor, D. Pablo Colomina, vecino de Belmonte, provincia de cuenca, que se compromete a ejecutarlo con sujeción al proyecto y en los plazos designados en el pliego de condiciones particulares y económicas de esta contrata, por la cantidad de 67.421 ptas., siendo el presupuesto de contrata de 86.780,50 ptas.

30 de octubre de 1924 “ABC”

Prolongación de un ferrocarril

Encuéntrense en esta Corte una numerosa comisión de Toboso, alcaldes y agricultores del Toboso, Puebla de Almoradiel, Miguel Esteban, Villa de D. Fabrique, Santa María de los Llanos, Belmonte, Pedernoso, Las Mesas y otros pueblos de Toledo y Cuenca, que presidida por el Delegado Gubernativo de Quintanar, Sr. Condo, viene a solicitar de los poderes públicos la prolongación hasta Belmonte del ferrocarril de Villacañas a Quintanar de la Orden.

La realización del proyecto habrá de favorecer grandemente una extensa zona de la Mancha, hoy completamente olvidada y falta en absoluto de medios de comunicación, por lo que sus ricos productos en cereales y vinos no pueden encontrar salida al mercado nacional-

Dicha comisión ha visitado al Presidente interino del Directorio, al Subsecretario de Fomento y al Presidente del consejo superior Ferroviario, Sr Marchinbarrena, recabando su concurso, que es de esperar no será regateado, teniendo en cuenta la gran importancia del ferrocarril para la zona central de la Península, y que además de atravesar gran parte de las provincias de Toledo y Cuenca, hará accesible al turismo el célebre lugar del Toboso, donde se cerrará pronto el grandioso monumento al Quijote, al antiguo e histórico castillo de Belmonte y los bellos panoramas del Serranía de Cuenca, no visitados en la actualidad por la carencia de vías de comunicación.



9 de noviembre de 1924 “**ABC**”

El día 9 del actual se celebrará en Belmonte una asamblea a favor del partido de la Unión Patriótica, que presidirá el Gobernador Civil, D. Domingo Villar Grangell, y a la que asistirán representaciones de todos los pueblos de la comarca. Las autoridades e invitados serán obsequiados con un banquete, que será servido en el histórico castillo de Belmonte, verdadera joya de arte militar.

28 de enero de 1925 “**ABC**”

Visita a la casa de BLANCO y NEGRO y ABC. Entre las personas que han honrado con su vista nuestra casa figuran: D. Fernando Moreno, alcalde; D. Juan José Orea, teniente alcalde y D. Ramón González, de la Unión Patriótica de Belmonte (Cuenca).

17 de junio de 1926 “**EL DÍA DE CUENCA**”

De Madrid ha regresado el Alcalde de esta villa D. Fernando Moreno López de Haro, acompañado de su señora. Bienvenidos.

Han dado principio en esta localidad las faenas agrícolas de recolección. Presentándose la cosecha de cereales en inmejorables condiciones, esperándose una abundante cosecha.

El servicio que venía prestando la empresa de automóviles “La Golondrina”, desde ésta villa a Madrid, que era alterno, desde hace pocos días será diario, por haber adquirido magníficos coches para hacer el recorrido. A nuestros amigos los empresarios, les deseamos prosperidades y pesetas.

En ambos conventos de M.M. Dominicas y Concepcionistas de esta población se verificaron las solemnes octavas des Corpus Cristi, en cuyos actos pronunció elocuentes discursos el R.P. Fray Emilio Alonso González, perteneciente al convento de Santo Domingo el Real de Madrid.

El día 13 del presente mes, fiesta de San Antonio de Padua, celebraron su fiesta onomástica los señores siguientes: D. Antonio Pérez, Vellisco y Sánchez, Juez Municipal, Alcalde y Concejal de esta villa, respectivamente a cuyos señores enviamos nuestra felicitación.

Días pasados tuvimos el gusto de asistir a la apertura del nuevo establecimiento de Corsetería, Géneros de punto y bordados, que en ésta población ha inaugurado nuestra simpática amiga Elisa Moral Arjona, cuyo establecimiento está montado con todos los adelantos modernos en donde en breve tiempo ejecutará cuantos trabajos se le encarguen de Corsés, calcetines, medias y toda clase de bordados a máquina y a mano. Buen éxito le auguramos a dicha señora.

30 de Octubre de 1926 diario liberal “**EL IMPARCIAL**”

Se ha celebrado en Belmonte (Cuenca) la boda de la bella señorita María Antonia Martínez del Peral y Sandoval, hija de los difuntos Marqueses de Valdeguerrero, Condes de Buenavista-Cerro, con el caballero de la orden de Montesa D. José Mara Enríquez.



La unión fue bendecida por el Señor Obispo de Cuenca, y apadrinaron a los Contrayentes Doña Carmen Antolínez de Castro, viuda de Enríquez, y D. Antonio Melgarejo.

18 de noviembre de 1926 “**ABC**”

En la glorieta de Atocha, esquina al paseo de las Delicias, chocó ayer el tranvía 224, con el automóvil de línea 19653, que hace el servicio de viajeros de Madrid a Belmonte (Cuenca).

Al ocurrir la colisión quedó aprisionado entre los dos vehículos Fausto Sánchez Manzanares, de trece años, con domicilio en Ferrocarril, 17, que iba subido en el tope del tranvía, y que resultó con lesiones con pronóstico reservado, de las que fue asistido en la casa de Socorro.

19 de noviembre de 1926 “**ABC**”

El día 18 a las 11 de la mañana en la Sociedad Casino de Belmonte han dado sendas conferencias el ilustre escritor y conocido periodista, redactor-jefe, de “Héroes”, nuestro querido colega D. Enrique Sánchez Prieto, que disertó sobre “El ahorro y la Lotería”, y D. José Garrido Marín, ex Juez de instrucción y excelente voluntario de la carrera fiscal, también conocido escritor, que habló de “El problema de la vivienda”. Ambos obtuvieron un éxito enorme, siendo aplaudidísimos. Presidió el acto el juez de instrucción de Belmonte, asistiendo numerosa concurrencia.